



Londerzeel

SEPTEMBER 2023, NR. 2 | V.U.: SANNE EECKELERS, ESHAGESTRAAT 15, 1840 LONDERZEEL

● londerzeel@n-va.be ● www.n-va.be/londerzeel ● n-va Londerzeel

Voorwoord

Of ik nu sta aan te schuiven bij de bakker of slager of aanwezig ben op een van de vele evenementen die in Londerzeel plaatsvinden, steevast word ik aangesproken met de vraag: “Julie gaan er volgend jaar toch opnieuw voor gaan hé?” Ik kan u verzekeren dat wij helemaal klaar zijn om de verkiezingscampagne 2024 aan te vatten en alles in de strijd zullen gooien om er – net zoals bij de vorige verkiezingen in 2018 – als grootste partij uit te komen.

De parameters zijn veelbelovend: ons ledenaantal blijft stijgen en jonge mensen vinden de weg naar ons afdelingsbestuur. Onze jongste aanwinst Jana Claessens vervangt vanaf september Joris Kiekens in het bijzonder comité voor de sociale dienst. Joris verhuist naar Merchtem en moet daarom met spijt in het hart vervangen worden. Bedankt Joris voor je jarenlange inzet.

Waarom we gemotiveerd zijn om de verkiezingscampagne te starten? We voelen aan dat u het huidige beleid niet kan smaken. De thema's die lokaal écht belangrijk zijn zoals mobiliteit, verkeersveiligheid, onderwijs en ons gemeenschapsleven worden ofwel vakkundig doodgezwegen ofwel op een desastreuze manier aangepakt. Na de catastrofe rond het circulatieplan is er nog steeds geen mobiliteitsplan. Nochtans werd dat al jaren geleden beloofd. Ook het marktdossier werd op een onwaarschijnlijk klungelige manier aangepakt. Wat eens zo'n aangename wekelijkse markt was, is door de beslissingen van het bestuur een slecht opgestelde verzameling van kramen geworden. Sommige marktkramers zien zelfs de meerwaarde niet meer van hun aanwezigheid op onze dinsdagmarkt. Dat de broodwinning van marktkramers op het spel staat, kan het bestuur worst wezen.

Waraan wél veel tijd, energie en meer dan 35.000 euro gespendeerd wordt, is het bevelgen en bestickeren van de dorpskernen. Van gekleurde lampions, strookjes en grondstickers tot onleesbare vlaggen: u kan er niet naast kijken. Dat alles kost handenvol belastinggeld. Maar of het extra bezoekers aantrekt, is de vraag.

Een gemeente besturen vraagt veel meer kennis en visie dan wat de burgemeester en schepenen aan de dag leggen. Het vraagt overleg, luisterbereidheid, steun van een nationale organisatie met ervaring ...

Wij zijn ervan overtuigd dat het beter kan en dat u beter verdient!

Nadia Sminate
Fractievoorzitter
Gemeenteraadslid



Meerderheid maakt inplanting parking op voetbalveld GTIL toch mogelijk

Het schepencollege wil op de huidige OCMW-site een vrijetijdscampus optrekken. Op de gemeenteraad van april stond de goedkeuring van de aanbesteding voor de heraanleg van de site op de agenda. Uit de plannen blijkt dat het voetbalveld GTIL moet plaatsmaken voor een parking. Dat gaat regelrecht in tegen een eerder genomen gemeenteraadsbeslissing. Is dat verantwoord bestuur?

De heraanleg houdt onder meer de optimalisatie van de bestaande parking aan het OCMW in. Dat gebeurt als compensatie voor de parkeerplaatsen op de Egmontsite die zullen verdwijnen. “Wij hebben als fractie tijdens de bespreking van onder meer het RUP Woonlagen en de herinrichting van de OCMW-site altijd geijverd om het voetbalplein naast de assistentiewoningen en het GTIL te vrijwaren van de aanleg van parking”, zegt **gemeente-**

raadslid Gerda Verhulst. “Uit het bestek en de bijgevoegde plannen blijkt het tegendeel en kleurt het schepencollege het gehele voetbalveld in als parking.”



Het is onverantwoord dat de meerderheid een gemeenteraadsbeslissing zomaar naast zich neerlegt en ontwerpers de kans biedt om het weinige groen op de site om te vormen tot parking.”



Gerda Verhulst
Gemeenteraadslid



Londerzeel wil een duwtje ... naar meer ambitie

Overheden zoals de provincie Vlaams-Brabant en de Vlaamse overheid reiken de steden en gemeenten regelmatig bovenlokale financiële impulsen aan op het vlak van cultuur, toerisme, erfgoed, sport ... Door regelmatig de vinger aan de pols te houden en oog te hebben voor dergelijke acties kan een gemeente haar inwoners trakteren op mooie initiatieven en evenementen. Helaas heeft Londerzeel weinig ambitie op dat vlak.

Nog geen inhaalbeweging na corona

Londerzeel lijkt in te dommelen. Het bestuur grijpt de kansen die door hogere overheden geboden worden nauwelijks aan. Tijdens gemeenteraadszittingen worden onze vragen daaromtrent afgewimpeld met excuses zoals: "We kunnen niet aan alles deelnemen" of "We bekijken dat in een breder kader". De belemmerende factor corona was lang een realiteit. Maar ondertussen zou de gemeente toch al aan een inhaalbeweging begonnen moeten zijn. Niet dus. Dat stellen niet alleen wij vast, maar ook vele dorpsgenoten die daarover regelmatig hun ongenoegen uiten.

Initiatieven van de verenigingen

De positieve noot in dit trieste verhaal zijn de initiatieven die onze verenigingen zelf opstarten. Dat doen ze meermaals zonder medewerking of animo vanuit het bestuur. Gelukkig heeft ons rijke verenigingsleven nog wél de dynamiek en vinden onze verenigingen de nodige energie om initiatieven te nemen. Ook al worden ze geconfronteerd met alsmaar strengere regeltjes en strikte opgelegde verplichtingen.

Een gemeente dankjewel aan alle verenigingen die zich blijven inzetten om onze gemeente draaiende te houden.



Gerda Verhulst, gemeenteraadslid

N-VA vraagt onderzoek naar verkeersvrije schoolomgevingen, meerderheid weigert



De verkeerssituatie aan de Londerzeelse schoolpoorten is soms ronduit gevaarlijk. Veel ouders laten met ingehouden adem hun kinderen zelfstandig naar school vertrekken. N-VA Londerzeel vraagt daarom te onderzoeken of de Londerzeelse schoolomgevingen verkeersvrij gemaakt kunnen worden.

Naar verkeersvrije schoolomgevingen?

In Torhout werd onlangs een jonge fietser aangereden aan de schoolpoort. De fietsstraat aan de Torhoutse school bood helaas niet voldoende veiligheid. Daarom pleiten mobiliteitsexperten ervoor om alle schoolomgevingen verkeersvrij te maken. "We beseffen dat het geen evidente oefening is", zegt **Nadia Sminate**. "Sommige scholen bevinden zich aan een drukke verkeersas of aan een toegangspoort tot de dorpskern waardoor het afsluiten van de schoolomgeving bij de start en het einde van de schooldag niet vanzelfsprekend is."

Of toch niet?

De voorbije gemeenteraad vroeg de N-VA om de suggestie van de experts

te onderzoeken. **Nadia Sminate**: "De veiligheid van onze kinderen gaat boven alles. De gemeente moet samenwerken met alle actoren: met de schooldirecties, leerkrachten, leerlingen, lokale politie en mobiliteitsambtenaren. Waarom organiseren we geen hoorzitting met experts om te bekijken hoe we de veiligheid van onze kinderen aan de scholen kunnen verbeteren?" Het gemeentebestuur stemde het voorstel helaas weg. "Het stelt ons enorm teleur dat de meerderheid niet alle mogelijkheden wil onderzoeken. Nochtans is de 'creatie van autoluwe en veilige dorpskernen en schoolomgevingen' één van de speerpunten van het bestuursakkoord", zegt **Nadia Sminate**.



We moeten gevaarlijke verkeerssituaties aan de schoolpoort uitsluiten. Dat zijn we onze kinderen en kleinkinderen verschuldigd."

Nadia Sminate
Fractievoorzitter

N-VA Londerzeel in actie op jaarmarkten

Het voorbije voorjaar wordt beschouwd als een van de natste ooit. Gelukkig was het droog tijdens de jaarmarkten in Sint-Jozef en Steenhuffel. Op beide evenementen was het over de koppen lopen.

Ons geel caravannetje was populair en veel geïnteresseerden kwamen er hun dorst lessen. We stelden de Londerzelenaren de vraag hoe ze het zouden aanpakken als ze een dag burgemeester zouden zijn. We luisterden naar uw ideeën en bezorgdheden: wat wilt u veranderen? Waaraan heeft u nood? Hoe wilt u uw straat, wijk of buurt aangenamer maken? En dat waren heel fijne en interessante gesprekken. U dropte heel wat fijne initiatieven en suggesties in onze ideeëncaravan. Bedankt daarvoor.

In september en oktober vindt u ons caravannetje op de jaarmarkten in Londerzeel-Centrum en Malderen. Kom een babbeltje slaan en waag uw kans aan ons dartsbord. Misschien wint u wel een leuke gadget.

Sanne Eckelers, gemeenteraadslid



Weet het gemeentebestuur dat onze gemeente tot de Vlaamse Gemeenschap behoort?

Het Vlaams Parlement krijgt elke dag bezoek van lagerschoolkinderen die leren over de politieke structuur van ons land. Zij leren dat een Vlaamse gemeente deel uitmaakt van de Vlaamse Gemeenschap. Dat dringt in Londerzeel helaas niet tot iedereen door. De huidige bestuursploeg vindt het op zijn minst gezegd lastig om daarmee om te gaan.

Londerzeel, Vlaamse gemeente

Het Londerzeelse bestuur heeft geen behoefte om het Vlaamse karakter van onze gemeente in de verf te zetten. Dat werd ons duidelijk. Zo stelden we de vraag waarom de vlag van de Vlaamse Gemeenschap niet uithangt aan onze oorlogsmonumenten. Door het hijsen van die vlag betuigt de gemeente uitdrukkelijk haar respect voor de oorlogsslachtoffers. Maar het antwoord van de schepen was kristalhelder: "De gemeente beschikt slechts over één vlaggenstok per monument". Daarmee was de kous af. Ook ons voorstel om aan de invalswegen borden te plaatsen met "Welkom in Londerzeel, Nederlandstalige gemeente", viel bij het bestuur in dovemansoren. En de spandoeken en borden die destijds geplaatst werden om het Nederlands als voertaal in onze gemeente te promoten, zijn verdwenen.

Verfransing laat bestuur koud

Er heerst bij het bestuur een grote afkeer van alles wat verwijst naar het Vlaamse karakter van onze gemeente. Dat betekent niet veel goeds voor de alsmaar toenemende verfransing in onze gemeente. Ook op dat vlak neemt Londerzeel een ruggengraatloze houding aan. Waar zal dat eindigen?



Gerda Verhulst, gemeenteraadslid

Controle parkeerschijf opnieuw uitbesteed

Het bestuur besliste twee jaar geleden om het toezicht op het gebruik van de parkeerschijf zelf te organiseren. Twee parkeewachters zouden meer boetes kunnen uitschrijven en de opbrengst zou de personeelskost van de parkeewachters dekken. “Die visie deelde de N-VA niet”, zegt gemeenteraadslid Bart Van Doren. “Daarom stemden we tegen. De controle op het gebruik van de parkeerschijf moet ervoor zorgen dat er voldoende rotatie is op de parkeerplaatsen in de handelskernen zodat mensen die onze handelscentra bezoeken makkelijk een parkeerplaats vinden. Het is geen manier om de gemeentekas te spijzen.”



Het is in het voordeel van onze handelaars en ondernemers dat er veel rotatie is. Het houdt onze dorpen levendig en dynamisch. Het zijn helaas net die handelaars die het falende toezicht op het gebruik van de parkeerschijf aanklaarten. Het gemeentebestuur moest toegeven dat het parkeertoezicht in eigen regie niet werkt en keert daarom op zijn stappen terug.



Bart Van Doren, gemeenteraadslid

Studio Vlaanderen

Tweewekelijkse podcast zet de politieke puntjes op de i

De N-VA lanceert met Studio Vlaanderen een tweewekelijkse podcast waarin gastheer Joost Houtman de politieke puntjes op de i zet.

De podcast bestaat uit een studiogesprek met een boeiende gast die een blik werpt op een actueel thema. Vervolgens fileert een andere gast in de rubriek Feit of Fictie een voorstel dat recent het nieuws haalde. Op die manier bent u tweewekelijks juist geïnformeerd en op de hoogte van wat er op politiek vlak gebeurt.



Ontdek het N-VA-verhaal in podcastvorm



EETFESTIJN

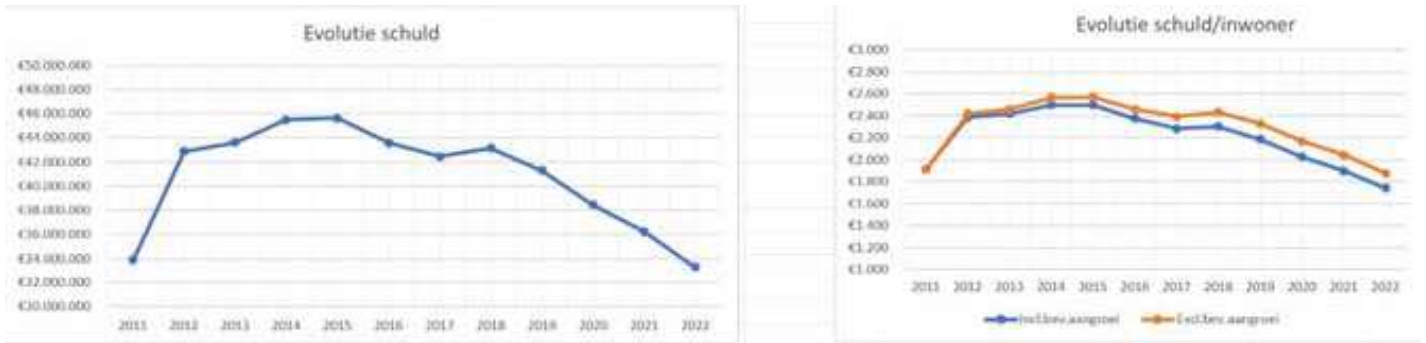
Zaterdag 23 september
Vanaf 17 uur

Zaal **Concordia** in Malderen
Iedereen welkom!



N-VA bracht schuldafbouw op gang

Toen de N-VA in 2013 voor het eerst in de meerderheid zat werd de partij geconfronteerd met twee structurele problemen in de gemeentefinanciën. Enerzijds waren de gewone uitgaven in de bestuursperiode 2007-2012 hoger dan de inkomsten (tijdens het laatste jaar zat Londerzeel met een tekort van twee miljoen euro). En anderzijds ging de gemeente leningen aan om te kunnen investeren. Dat bracht een enorme groei van de schulden en de daarbij horende intresten met zich mee. Rekening houdend met die problemen claimde de N-VA de bevoegdheid Financiën en de sanering van de gemeentefinanciën werd een prioriteit.



Schuldafbouw realiseren

De N-VA stelde zich tot doel de uitgaven en de inkomsten op elkaar af te stemmen en de schulden af te bouwen. De schuldafbouw werd gerealiseerd op basis van twee principes: alleen lenen wanneer het echt noodzakelijk is en afbetalingen van nieuwe leningen moeten lager zijn dan het terugbetaalde kapitaal op de oude leningen. In 2014 betaalden we 1,5 miljoen euro aan intresten. Dat bedrag daalde in 2019 tot 1 miljoen euro en naar 800.000 euro in 2022. En hoe minder interesten je moet betalen, hoe meer kapitaal je kan terugbetalen.

Vanaf 2015 werd die schuldafbouw duidelijk zichtbaar. De financiële schuld lag eind 2018 lager dan begin 2013. De N-VA blijft vanuit de oppositie erover waken dat die lijn van schuldafbouw ook deze legislatuur wordt aangehouden.

Werkingskosten onder controle houden

Een belangrijke tweede pijler waarop het N-VA-herstelbeleid gestoeld was, zijn de dagelijkse werkingskosten. En daar volgt het huidige bestuur helaas een andere weg. We zien een toename aan werkingskosten. Dat zijn vaste kosten die zwaar en lang doorwegen op de gemeentekas. Door een aantal belastingen te verhogen tracht de huidige bestuursploeg het financiële plaatje te verfraaien.

Als de huidige burgemeester spreekt over een onbezonnen verleden, dan gaat het ongetwijfeld over de periode vóór 2014. En toen zat zij mee in de bestuursploeg.



Bart Van Doren, gemeenteraadslid en voormalig schepen van Financiën

Maakt u mee het verschil?

Wilt u uw schouders zetten onder ons beredeneerd, constructief en gepassioneerd project?

Wilt u het welzijn en de welvaart in onze mooie gemeente waarborgen voor de volgende generaties?

Dan bent u van harte welkom. Kom kennismaken met onze ploeg van gedreven bestuursleden. Stuur een mailtje naar londerzeel@n-va.be en we nemen contact op.



“Dringend onze Vlaamse welvaart veiligstellen, want federale regering is faliekante flop”

De regering van Alexander De Croo had één missie: tonen dat België werkt. **Dat werd een faliekante flop.** Erger nog: drie jaar paars-groen wanbeleid heeft er stevig ingehakt. De complete ontsporing dreigt.

Fiscale hervorming, arbeidsmarkthervorming, nieuw pensioenplan? Totaal de mist in



Gevaarlijke spelletjes met onze energiebevoorrading

Asielbeleid werd ongecontroleerde knoeiboel

#FIASCO

Belgische begroting is de slechtste van heel Europa

Werkloosheidsuitkeringen en leeflonen stegen massaal, ten koste van wie wél gaat werken

Om onze Vlaamse welvaart veilig te stellen, is het van cruciaal belang dat we in 2024 de tanker definitief keren. Richting een staatsmodel dat de werkende, sparende en ondernemende Vlamingen wél dient. En dat kan alleen met een sterke N-VA.

Het is hoog tijd om op onze strepen te gaan staan.
Hoog tijd voor de ommezwaai naar een democratisch bestuur van en voor Vlamingen.
Hoog tijd voor verantwoordelijkheid en redelijkheid.

Voor Vlaanderen. Voor welvaart.



MIX
Papier | Ondersteunt
verantwoord bosbeheer
FSC® C009846

Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamedrukwerk.

Bart De Wever
Algemeen voorzitter

