



Londerzeel

APRIL 2024, NR. 1 | V.U.: SANNE EECKELERS, ESHAGESTRAAT 15, 1840 LONDERZEEL

londerzeel@n-va.be www.n-va.be/londerzeel N-VA Londerzeel

Voorwoord

We moeten u niet meer vertellen dat 2024 een bijzonder politiek jaar wordt. Met twee verkiezingsmomenten op nog geen half jaar tijd halen partijen het onderste uit de kan om u van hun idealen te overtuigen. Dat doen wij als gemeenschapspartij ook met ons verhaal. Maar nog belangrijker is dat wij naar u luisteren.

Onze idealen zijn gestoeld op wat u belangrijk vindt. Wij organiseren binnenkort drie praatcafés in ons Vlaams Huis op de Markt. Elk praatcafé behartigt enkele belangrijke thema's voor onze gemeente. Kom gerust langs. Schrijf mee aan het verhaal van

Vlaanderen, aan het verhaal van Londerzeel. Na de verkiezingen van 9 juni trekken we met ons caravaantje volgestouwd met lekker ijs van enkele lokale handelaars doorheen onze deelgemeenten. Op 16 juni vindt u ons in Malderen en Steenhuffel. Twee weken later, op zondag 30 juni, trekken we richting Londerzeel Sint-Jozef en eindigen we in ons campagnesecretariaat in Londerzeel Centrum. Wij nodigen u in de eerste plaats uit een lekker ijsje te verorberen. Het is voor ons ook de ideale gelegenheid om naar uw bezorgdheden of noden te luisteren.

Ondertussen stopt ons werk in de gemeenteraad uiteraard niet. We blijven ijveren voor wat goed is voor Londerzeel en voor onze inwoners.

Met uw steun willen we ons verhaal de komende maanden en jaren graag verder zetten.

Nadia Sminate
Lijsttrekker
N-VA Londerzeel
lokale verkiezingen
2024



Uitnodiging praatcafés

Vlaams Huis, Markt 11 in Londerzeel

Dinsdag 16 april 2024

Vrije tijd
Verenigingen, sport, jeugd en cultuur

Onderwijs
Kinderopvang

Dinsdag 21 mei 2024

Economie

Dinsdag 18 juni 2024

Mobiliteit
Ruimtelijke ordening
en woonbeleid



De N-VA luistert naar u op haar wijkbezoeken

We trappen de zomer af met een gratis luxueuze ijscoupe en een babbeltje tijdens onze wijkbezoeken.

Zondag 16 juni 2024

t.h.v. Limmersweg 30, Malderen om 14 uur
t.h.v. Brouwerijstraat 10, Steenhuffel om 17 uur

Zondag 30 juni 2024

t.h.v. Doofmeer 2, Londerzeel Sint-Jozef om 14 uur
Vlaams Huis, Markt 11, Londerzeel om 17 uur

Hopelijk
zien we u
daar!

Wist u dat ...

... N-VA Londerzeel ijvert voor de opstart van een **vrijwilligerskorps**? De Vlaamse Regering heeft een kant-en-klaar draaiboek ter beschikking voor lokale besturen. De opstart van zo'n korps is dus erg laagdrempelig.

... N-VA Londerzeel op zoek is naar **helpende handen tijdens de lokale verkiezingen**? Wilt u helpen bussen, heeft u een plekje voor een affiche of bord? Stuur een berichtje naar sanne.eeckelers@n-va.be.

... gemeenteraadslid Gerda Verhulst vorige legislatuur een initiatief opzette om **meerdere zitbanken** te plaatsen in onze gemeente? Tot op heden werd er nog niets ondernomen. Het initiatief werd doorgeschoven naar een werkgroep 'verbinden'. Kortom: uitstelgedrag leidt tot afstel.

... gemeente Londerzeel deze lente toch een **groepsaankoop voor bovengrondse regenwatertonnen** organiseert? Gemeenteraadslid Gerda Verhulst diende in 2021 daarvoor al een voorstel in. De meerderheid verwierp het voorstel, maar ziet na drie jaar dan toch het licht!



Trajectcontrole: verdienmodel voor privébedrijf

De gemeenteraad besprak in februari de concessie-overeenkomst met het privébedrijf TAAS voor de levering van de trajectcontroles in de gemeente. Het schepencollege wil absoluut met die firma in zee gaan. Maar er hangt wel een stevig prijskaartje aan vast. Per vaststelling moet er 29,4 euro betaald worden aan de privéfirma. Ook wanneer een prioritair voertuig zoals een brandweer-, politie- of ziekenwagen een interventie doet, loopt de teller.

Bovendien staat in de overeenkomst dat aanpassingen of werken langer dan vijf kalenderdagen als een tekortkoming van de gemeente worden gezien. Dat geldt ook voor nutswerken. Als u weet dat de straten nu overal worden opengebrouwen voor glasvezelkabel en elektriciteitskabels, kan dat moeilijk aanzien worden als een tekortkoming van de gemeente.

Geen correcte prijs

Als de gemeente na vijf jaar het contract stopzet en trajectcontrolesysteem overneemt, dan moet zij aan TAAS nog altijd 67.156,96 euro plus btw betalen. Rondvraag bij een andere aanbieder leert dat de volledige installatie en eerste ijking van een trajectcontrole op ongeveer 90.000 euro komen. De overnameprijs na vijf jaar is dan ook geen correcte prijs. Wetende hoe vaak de camera's flitsen, is de terugverdientijd drie maanden.

Bij de bespreking in de commissie en op de gemeenteraad schermde de bevoegde schepen altijd met de hoge prijs voor ijking van de camera's, wat veelvuldig moet gebeuren. Een prijs of bewijsstuk werd niet voorgelegd. Navraag bij een leverancier leerde ons dat de kostprijs rond de 3.200 euro zit.



Bart Van Doren Gemeenteraadslid

Privéfirma wordt rijker

Niet enkel de concessie voor het gebruik van de trajectcontrole is duur. Ook de verwerkingsprijs die de gemeente aan Haviland betaalt is hoog, namelijk 14 euro. En dat is dan nog onder voorwaarden, want de normale prijs is 24 euro. Haviland is daarmee dubbel zo duur als andere intercommunales. Als u dan nog de kosten bijtelt die de politie maakt om buitenlandse nummerplaten en de bestuurders van bedrijfswagens op te sporen, dan volstaat de 53 euro van de GAS-boete niet.

Met deze overeenkomst wordt vooral een privéfirma rijker. Als de gemeente de trajectcontrole zou aankopen voor een redelijke prijs voor de verwerking van de boete, dan houdt ze geld over om daadwerkelijk te investeren in verkeersveiligheid.

Watersnood slaat opnieuw toe op gekende plekken

De overvloedige regenval van begin dit jaar spaarde onze gemeente alweer niet. De Kleine en de Grote Molenbeek stromen vanuit hoger gelegen gemeenten zoals Merchtem over Londerzeel via de lager gelegen gemeente, waar vervolgens beide beken samenvloeien in de Vliet. Met de hogere overheid als coördinator gingen verschillende gemeenten in het zogenaamde Rivierenpact het engagement aan om in te zetten op onder andere de wateroverlast.

Concrete ingrepen prioritair

Het specifieke engagement van onze gemeente inzake wateroverlast resulteerde in acties als hemelwater bufferen, niet-vergunde ophogingen streng aanpakken, een kader opstellen voor projecten in overstromingsgebieden en buffercapaciteit van grachten verhogen. Dat zijn positieve stappen maar op korte termijn brengen die ingrepen geen direct resultaat. Voor de getroffen zijn concrete ingrepen die een verbetering inhouden prioritair. De Vlaamse Milieumaatschappij onderzoekt om een dijk in Snepelaar op te trekken. Dergelijk integraal plan vraagt veel tijd en solidariteit. Wanneer men bijvoorbeeld in lager gelegen stroomgebied bouwgronden ontwikkelt, wordt de overlast voor onze gemeente alleen maar groter.



Plaatselijke oplossingen noodzakelijk

Inwoners die van oudsher in een beekvallei wonen en daardoor polderbelasting betalen, mogen daarvoor een minimum aan dienstverlening verwachten. Met de nadruk op preventie zal onze gemeente genoodzaakt zijn om plaatselijke oplossingen te bieden, eerder dan zandzakjes uitdelen wanneer het kwaad al geschied is.

Londerzeel maakt geen gebruik van gemeenschapsdienst voor langdurig werklozen

Vlaanderen rolde vorig jaar de gemeenschapsdienstregeling uit voor wie langer dan twee jaar werkloos is. De bedoeling is dat iedereen die twee jaar werkloos is, verplicht aan de slag gaat. Zij moeten gedurende zes maanden minstens een dag en maximaal twee dagen per week bepaalde taken uitvoeren. Twee derde van de Vlaamse steden en gemeenten liet deze mooie kans aan zich voorbij gaan, helaas ook Londerzeel.



De N-VA-fractie diende een voorstel in om werkplekken in gemeenschapsdienst te organiseren in de gemeente Londerzeel. De meerderheid keurde het voorstel niet goed. Volgens de schepen zou het te moeilijk zijn om te organiseren.

Hulp en begeleiding

“Dit voorstel hield geen verplichtingen in om elke langdurige

werkloze via gemeenschapsdienst aan het werk te zetten. Maar wel om de meest kwetsbaren in die groep te helpen en te begeleiden in het systeem van werkplekklaren via gemeenschapsdienst”, zegt Koen Vanhoof, gemeenteraadslid.

Volgens de meest recente cijfers van VDAB zijn er in Londerzeel 368 werkzoekenden, waarvan maar liefst 27 procent langer dan twee jaar op zoek is naar een job en 45 personen meer dan vijf jaar.

Gemeente schreeuwt om arbeidskrachten

Via de gemeenschapsdienstregeling kan een werkzoekende, door te leren werken bij de gemeente, weer een werkritme vinden. Daarenboven kan hij ook zijn vaardigheden ontwikkelen in een werkomgeving en zijn sociaal netwerk vergroten. De gemeente kan haar sociale rol verder opnemen. Onze gemeente schreeuwt om arbeidskrachten. We zouden die mensen dus efficiënt kunnen inzetten. Helaas ziet de meerderheid dat enkel als een last en niet als een opportuniteit om de gemeenschap te dienen.

Koen Vanhoof
Gemeenteraadslid





VOOR VLAAMSE WELVAART

Een welvarend Vlaanderen, dat is een Vlaanderen dat mensen koestert die werken, sparen en ondernemen. In schril contrast met de Belgische federale regering, die vooral níet werken beloont en belastingen verhoogt.

Het is een Vlaanderen dat zijn centen goed beheert, terwijl de regering-De Croo berust in een bloedrode begroting en diepe schulden.

Het is een Vlaanderen dat inzet op innovatie en een verstandig energiebeleid, op streng gecontroleerde migratie en op economische groei. Dat zorg draagt voor onze ouderen en solidair is met wie het écht nodig heeft. Dat niet afhankelijk is van Franstalig links en dat groeit en bloeit als een zelfbewuste gemeenschap van Vlamingen.

Voor Vlaanderen, voor welvaart.

“Met de N-VA in de Vlaamse Regering zijn de rekeningen op orde. Een gezonde begroting is dan ook de enige garantie op het behouden van onze welvaart. Op dat elan willen we de komende jaren verdergaan.”

Ben Weyts,
lijsttrekker Vlaams Parlement

“Een tweede Belgische Vivaldi-regering zou een ramp zijn voor de Vlamingen. Alle cijfers kleuren donkerrood, we stevenen af op de afgrond. Alleen de N-VA kan voor de broodnodige ommekeer zorgen.”

Theo Francken,
lijsttrekker Kamer



Word nu lid van de N-VA. Want met hoe meer we zijn, hoe luider onze boodschap zal klinken in de verkiezingscampagne. En die boodschap is helder: een keuze voor de N-VA is een keuze voor Vlaamse welvaart.



Scan of bel
02 219 49 30
om lid te worden



NVA
VOOR VLAANDEREN, VOOR WELVAART



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamdrukwerk.